

**INFORME DEL JEFE DE LA  
SECCION DE COLONIZACION**

Señor Jefe del Departamento de Tierras y Aguas.

E. S. O.

## I.—COLONIZACION

**..Colonia de Sumapaz.**—Los resultados obtenidos en esta colonia, como personalmente he podido observarlo en la visita practicada por mí recientemente, son del todo satisfactorios y es notorio el progreso que se observa en los trabajos de los colonos. Diré, pues, a grandes rasgos, la situación en que se encuentra actualmente dicha colonia y además concretaré las actividades que se han desarrollado en ella en el período que señala este informe.

**Población.**—Hasta el 31 de mayo del año pasado estaban establecidas, aproximadamente, unas 800 familias que daban un total de 4,000 habitantes, y dado el número de colonos que han ingresado en el lapso a que me refiero, pueden calcularse hasta la fecha en 4,500 habitantes.

**Habitaciones.**—La mayor parte de los colonos tienen ya su casa construída y los demás la están construyendo. En el período que comprende este informe se han construído 24 casas de madera aserrada y techo de zinc.

**Ingreso de colonos oficiales.**—En el tiempo correspondiente al presente informe se han recibido 74 colonos, los cua-

les, en su mayor parte, adelantan con entusiasmo y energía trabajos en sus respectivas parcelas.

**Edificios oficiales.**—Se construyó un edificio de piedra, cemento y madera, el que tiene 17 metros de largo, 6 de ancho y 3 de altura. Su construcción es muy sólida y aun cuando no se ha terminado todavía, en él se ha establecido la planta eléctrica con capacidad para 1,200 voltios, que da un buen servicio de luz a las diferentes dependencias oficiales. Además, tanto este edificio, como las demás dependencias, se han dotado del servicio de acueducto, instalado técnicamente con una tubería de 3/8", con sus correspondientes llaves, registros, etc. Con el objeto de proveer al abastecimiento del agua para mover la planta y para el servicio de acueducto, se construyó un tanque de cemento de 5 metros de largo por 3 de ancho, y se tomó el agua de la quebrada "La Cucuana", por una cañería de madera que mide 73 metros de largo.

**Derribas de montaña y cultivos.**—En el tiempo correspondiente a este informe y a pesar de un crudo invierno, se han derribado 200 hectáreas de terreno. En las diferentes parcelas de los colonos se han continuado con actividad las siembras de pastos artificiales, café, caña de azúcar, papa, trigo, hortalizas, etc. Hay ya una extensión de 350 hectáreas de dichos cultivos.

**Semovientes.**—Con las sumas asignadas por el gobierno y con las recaudadas por concepto de cuotas mensuales entre los colonos, se ha atendido a la compra y entrega de 83 reses, debidamente seleccionadas. Además, los colonos han introducido de diferentes regiones los siguientes semovientes:

Ganado vacuno .....	115
Ganados caballar y mular .....	46
Aves de corral .....	624
Cerdos ..	76

**Plaza de mercado.**—A fin de dotar a la colonia de un lu-

gar adecuado para el objeto en referencia, se construyó una plaza empedrada de 550 metros cuadrados, lugar en donde se hacen las transacciones de los diferentes productos de la colonia y de las comarcas adyacentes.

**Caminos.**—Para facilitar la comunicación de la colonia con los centros poblados y además la de los distintos núcleos colonizadores, se han abierto varios caminos y numerosas trochas, de lo cual se dio cuenta en el informe del año pasado. Con posterioridad a él se han ejecutado los siguientes trabajos y reparaciones:

**Camino del Caribe, con:**

empalizado .....	764	metros
empedrado .....	640	"
trocha de penetración .....	1,000	"

**Camino Yeguas-Cuinde Blanco, así:**

Empalizado .....	1,070	"
empedrado .....	200	"

**Camino Colonia-Volcanes-Dolores, así:**

empalizado .....	540	"
empedrado .....	475	"

**Camino Colonia-Andalucía,**

se han construído en empedrado.....	301	"
-------------------------------------	-----	---

**Camino Andalucía-Zurrón-Totumal,**

en empedrado .....	420	"
--------------------	-----	---

**Camino Cerro Azul-Planadas, así:**

empalizado .....	356	"
empedrado .....	75	"

**Camino Quebrada Negra-Sumapaz, así:**

empalizado .....	9,202	"
empedrado .....	3,237	"

**Camino Colonia-Cabrera, así:**

empalizado .....	2,480	"
empedrado .....	760	"
trocha .....	1,400	"
banqueo .....	150	"

**Camino lateral de Andalucía, así:**

empalizado .....	1,516	”
empedrado .....	913	”
trocha .....	3,925	”
banqueo .....	500	”

**Camino Colonia-Cuinde Blanco-Zurrón,**

así:

empedrado .....	5,649	”
empalizado .....	1,640	”
trocha .....	4,350	”

**Camino al cementerio:**

empedrado .....	300	”
-----------------	-----	---

**Camino de Santa Elena:**

empedrado .....	120	”
-----------------	-----	---

**Troncal Cuinde-Feo-Castillo:**

empedrado .....	90	”
-----------------	----	---

**Región Cuinde-Blanco:**

se han construído, en trocha.....	2,000	”
-----------------------------------	-------	---

**Región Quebrada Negra:**

se construyeron, en trocha.....	2,000	”
---------------------------------	-------	---

**Puentes.**—Se han construído los siguientes:

Puente sobre la quebrada del “Caribe”, el cual tiene 10 metros de largo, 2 de ancho y 3 de altura. Está construído sobre cimientos de piedra.

Se ha terminado el puente “Julio E. García”, que estaba inconcluso y se cubrió con teja metálica.

Se construyó un puente sobre Quebrada Negra, de 13 metros de largo y 3 de ancho. Está construído sobre muros de cemento y piedra, cubierto de zinc y tiene resistencia hasta para vehículos de seis toneladas.

Se construyó otro puente sobre el río Cuinde Blanco, de 14 metros de largo por 2 de ancho. Esta obra ha solucionado grandes dificultades y es una de las vías de mayor tránsito.

**Red telefónica.**—La colonia se comunica por medio de te-

léfono con el caserío de Andalucía, corregimiento donde hay servicio telegráfico, quedando así comunicada con toda la república.

También hay servicio telefónico con el corregimiento de Cabrera y con las sub-direcciones situadas en las diferentes zonas de la colonia. Además se dio principio a la construcción de la línea telefónica que va de la colonia hacia la región del Zurrón, trabajo que tiene ya una extensión de cinco kilómetros, los cuales, agregados a los ciento tres kilómetros de la red telefónica que presta en la actualidad un servicio activo, dan un total de ciento ocho kilómetros. Hay nueve aparatos telefónicos de propiedad del gobierno y seis de particulares.

En la región del Zurrón se ha dado principio a la preparación de materiales destinados a la construcción de una casa de propiedad del gobierno, en donde funcionará una sub-dirección, a fin de controlar e intensificar la colonización en este sector que está llamado a ser uno de los centros de mayor actividad agrícola, dadas sus magníficas condiciones de fertilidad, pues sus tierras son de primera calidad para el cultivo del café, cacao, caña, arroz, plátano, yuca, etc., etc.

### ENTREGA DE MATERIALES Y HERRAMIENTAS

Los colonos han recibido en el período que comprende este informe los siguientes materiales:

Mechas para taladros .....	884.05	metros
Espoletas comunes .....	1,224	
Dinamita .....	1,373	tacos
Barretones .....	21	
Alambre liso .....	108	libras
Grapas .....	109	"
Zapapicas .....	15	
Machetes .....	91	

M E M O R I A            D E L            M I N I S T E R I O

---

Azadones .....	25	
Bisagras .....	190	
Alambre de púas .....	121	quintales
Hachas ..	53	
Teja metálica "Americana" .....	1,201	
Teja metálica "Apolo" .....	140	
Garlanchas .....	16	
Martilos ..	22	
Puntillas .....	914	libras
Cemento ..	79	bultos
Madera aserrada .....	5,304	piezas

**Escuela rural mixta.**—Esta escuela ha venido funcionando con regularidad desde hace varios años y en la actualidad cuenta con 30 alumnos de ambos sexos. Además, hay un restaurante escolar, en el cual reciben los niños parte de la alimentación diaria.

En la actualidad se proyecta construir, en colaboración con el Ministerio de Educación, un edificio escolar con cupo suficiente para todos los niños de la región.

**Carretera Bogotá-Sumapaz.**—Una necesidad primordial de la colonia son las vías de comunicación que faciliten el acceso y la salida de los productos. Por esto la ley 3ª de 1936 incorporó a la red nacional de vías de comunicación la vía Bogotá-Colonia-Sumapaz, y en desarrollo de la ley 35 de 1936, actualmente se estudia el trazado de dicha carretera. Según informes de los ingenieros que se ocupan en tal obra, el trazado quedará terminado en el mes de agosto de este año. La carretera tendrá, aproximadamente, 45 kilómetros y su costo se calcula en \$ 5,000 por kilómetro.

En resumen, se adelanta la obra de colonización con resultados extraordinariamente satisfactorios, de tal suerte que puede considerarse como una realidad, como un organismo de vida propia y de grandes perspectivas para el futuro.